



โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช. ชม.3035 จ.เชียงใหม่



เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน **ครั้งที่ 1**



มีนาคม
2568



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	1
4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	2
5. ขั้นตอนการดำเนินงาน	4
6. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	5
7. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน	7
8. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร	15

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
4-1 แผนที่ตั้งโครงการ	3
5-1 ขั้นตอนการดำเนินงาน	4
6-1 ปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	6
6-2 ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเก็บแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจสังคม	6
7-1 แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน	8

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	2
7-1 บรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ	9



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม.3029 (ถนนวงแหวนรอบ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าและประชาชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) เพื่อสำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
- 2) แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย
- 3) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว
- 4) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)
- 5) เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

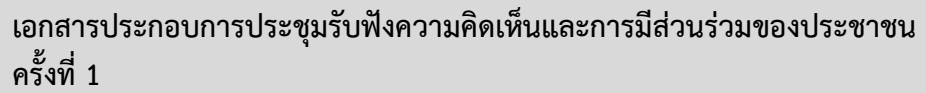
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอสันกำแพง อำเภอสารภี อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอเมืองลำพูน อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ขอบเขตการปกครอง ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เชียงใหม่	สันกำแพง	บวกค้าง	เทศบาลตำบลบวกค้าง
		สันกำแพง	เทศบาลตำบลสันกำแพง/ องค์การบริหารส่วนตำบลสันกำแพง
		ต้นเปา	เทศบาลเมืองต้นเปา
		แม่ปู้คา	เทศบาลตำบลแม่ปู้คา
	สารภี	ท่ากว้าง	เทศบาลตำบลท่ากว้าง
		ข้าวมุง	เทศบาลตำบลข้าวมุง
		หนองแฝก	เทศบาลตำบลหนองแฝก
		ยางเนิ้ง	เทศบาลตำบลยางเนิ้ง
		สารภี	เทศบาลตำบลสารภี
		ชมภู	เทศบาลตำบลชมภู
	หางดง	หารแก้ว	เทศบาลตำบลหารแก้ว
		น้ำแพร่	เทศบาลตำบลน้ำแพร่พัฒนา
		หนองแก้ว	เทศบาลตำบลหนองแก้ว
		ขุนคอง	องค์การบริหารส่วนตำบลขุนคอง
		หางดง	เทศบาลตำบลหางดง
		สบแม่ข้า	องค์การบริหารส่วนตำบลสบแม่ข้า
ลำพูน	เมืองลำพูน	หนองช้างค้ำ	เทศบาลตำบลหนองช้างค้ำ
		อุโมงค์	เทศบาลตำบลอุโมงค์
	บ้านธิ	บ้านธิ	เทศบาลตำบลบ้านธิ
2 จังหวัด	5 อำเภอ	19 ตำบล	20 หน่วยงาน

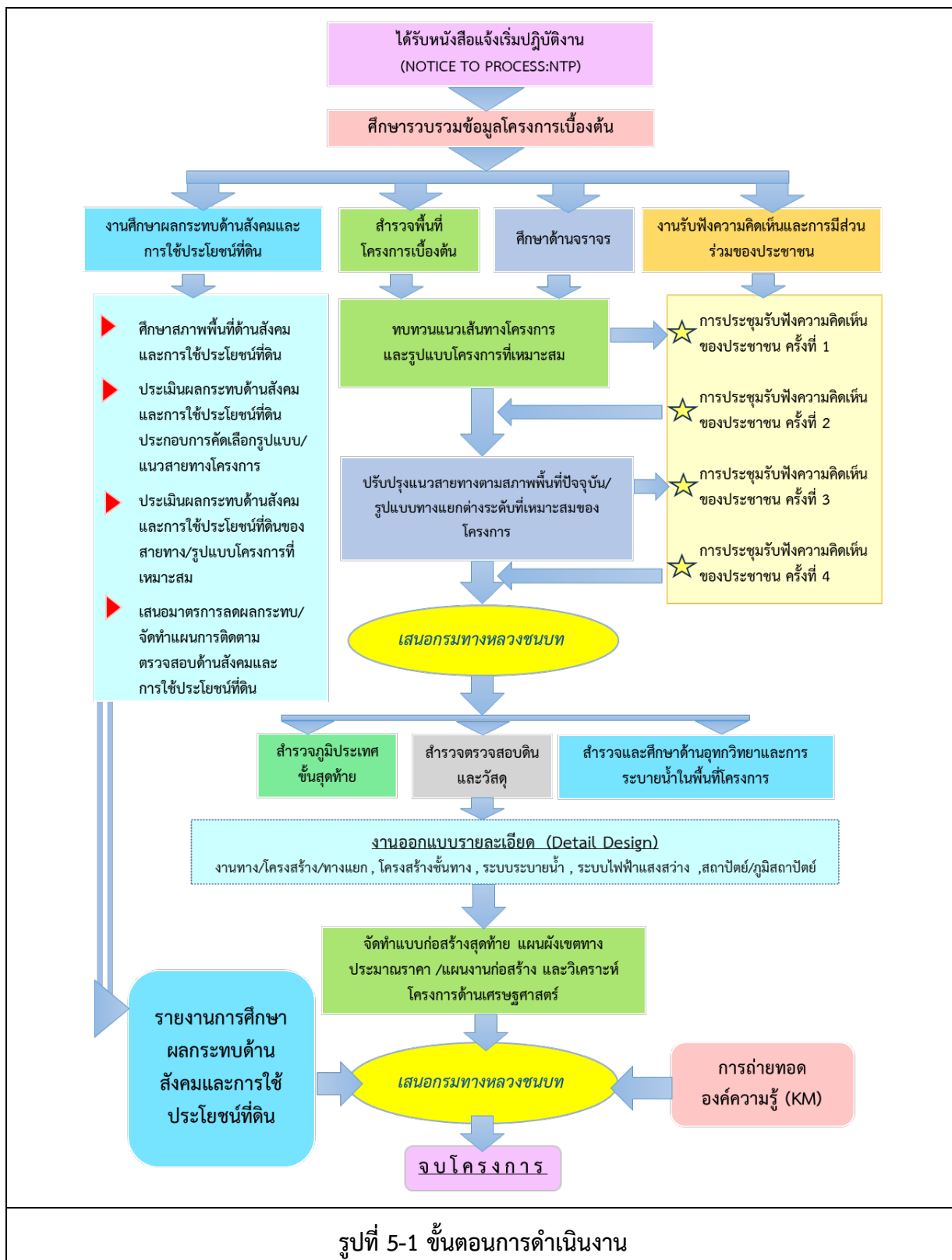




เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทข.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

5. ขั้นตอนการดำเนินงาน





6. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) จะนำแนวทางการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนหรือระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มาปรับใช้ตามความเหมาะสม โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ ศึกษาให้ครอบคลุมตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณทางแยกต่างระดับของโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาแหล่งโบราณสถานจะกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ ครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยทำการศึกษาค้นคว้าองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย แสดงดังรูปที่ 6-1

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน มีขั้นตอนหลักดังนี้

- 1) **การรวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล :** เป็นการรวบรวมและทบทวนข้อมูลปฐมภูมิและข้อมูลทุติยภูมิ ที่เกี่ยวข้อง และนำข้อมูลมาวิเคราะห์ทุกประเด็นที่เกี่ยวข้องเนื่องกัน รวมทั้งข้อมูลจากกิจกรรมการ ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ โครงการ และการใช้ฐานข้อมูลสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (Geographic Information Systems : GIS) ร่วมกับการสำรวจภาคสนามบริเวณพื้นที่โครงการ ครอบคลุมปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน (24 ปัจจัย)
- 2) **การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม :** เป็นการกลั่นกรองเพื่อทราบข้อจำกัดและ เงื่อนไขทางด้านสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วย การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้าน กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือขยายถนนในพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ
- 3) **การตรวจสอบประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น :** เป็นการตรวจสอบประเด็นผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ เพื่อคัดกรองประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ โดยใช้ วิธีการตรวจสอบทางด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) สำหรับใช้ในการพิจารณา ประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางที่เหมาะสมของโครงการ
- 4) **การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น :** เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางตรง และทางอ้อม ทางบวกและทางลบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติหรือประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ จากการดำเนินโครงการทั้งระยะสั้นและระยะยาว
- 5) **การเสนอมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม :** เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคมและ การใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่มีความเพียงพอและเหมาะสม และสอดคล้องกับประเด็นของทรัพยากร สิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

7. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึงในทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้ที่จะได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

7.1 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

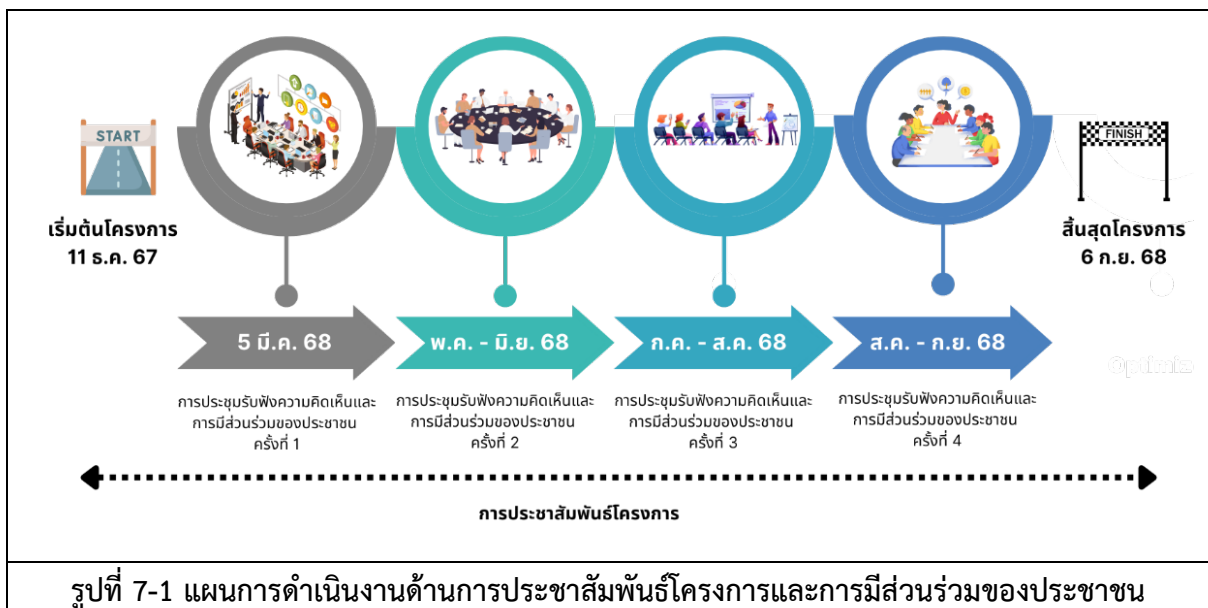
- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดสาระสำคัญของโครงการ แก่ผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- 2) เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการ ผู้มีส่วนได้เสีย มีส่วนร่วมในการรับรู้และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ นำไปสู่การศึกษาออกแบบที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- 3) เพื่อรวบรวมความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่มาประมวลผลกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

7.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในกิจกรรมแสดงดังรูปที่ 7-1 ดังนี้

- 1) การประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ข้อมูลโครงการและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแผนการดำเนินงานของโครงการ แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามหลักเกณฑ์และแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม ฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- 2) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ ข้อมูลสภาพพื้นที่ ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
- 3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทาง แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ

- 4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ด้านการประชาสัมพันธ์และมีส่วนร่วมของประชาชน) แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อเสนอแนะที่มีต่อร่างผลการศึกษาของโครงการ
- 5) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อเสนอแนะที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ



รูปที่ 7-1 แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

7.3 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ดำเนินกิจกรรมการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานราชการระดับอำเภอและตำบล จำนวน 24 หน่วยงาน ในช่วงวันที่ 20 - 24 มกราคม 2568 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ แสดงดังตารางที่ 7-1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทพ.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 7-1 บรรยาการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ

ลำดับ	วัน/เวลา/สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงาน/ผู้บริหารที่เข้าพบ
1	วันจันทร์ที่ 20 มกราคม 2568 เวลา 11.00 - 12.00 น. ณ สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	1) นายกมล รามณี : ผู้อำนวยการส่วนการอนุญาต 2) นายสยาม อินทาโท : หัวหน้าฝ่ายใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า 
2	วันจันทร์ที่ 20 มกราคม 2568 เวลา 13.30 - 14.30 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลขัวมุง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	1) นายบุญธรรม บุญหมื่น : นายกเทศมนตรีตำบลขัวมุง 2) นายวันพงษ์ หิรัญดินทร์ : รองปลัดเทศบาลตำบลขัวมุง 3) ด.ต.นภดล ศศิสุวรรณ : รองนายกเทศมนตรีตำบลขัวมุง 4) นางสาวรัตติกรณ์ โชติรัตน์ : ที่ปรึกษานายกฯ 5) นายสาโรจน์ เอี่ยมโพธิ์ : นายช่างโยธาอาวุโส 
3	วันจันทร์ที่ 20 มกราคม 2568 เวลา 15.00 - 16.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลสันทรายหลวง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	1) นายทศพร ประอินทร์ : รองนายกเทศมนตรีตำบลสันทรายหลวง 2) นายอภิรักษ์ ชัดชุมแสง : ผู้อำนวยการกองช่าง 
4	วันอังคารที่ 21 มกราคม 2568 เวลา 09.00 - 10.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลขมภู อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	1) นายอนันต์ พองจันทร์ : นายกเทศมนตรีตำบลขมภู 



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 7-1 บรรยาการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน/เวลา/สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงาน/ผู้บริหารที่เข้าพบ
5	วันอังคารที่ 21 มกราคม 2568 เวลา 11.00 - 12.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลสารภี อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	1) นายดนัย ศรีวงค์ : ปลัดเทศบาลตำบลสารภี 2) นายนิคม คำบุรี : ผู้อำนวยการกองช่าง 
6	วันอังคารที่ 21 มกราคม 2568 เวลา 13.30 - 14.30 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลท่ากว้าง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	1) นายวิทยา ณ ลำพูน : นายช่างโยธาชำนาญงาน 2) นางสาวเบญจวรรณ พรหมปัญญา : นักวิเคราะห์นโยบายและ แผนปฏิบัติการ 
7	วันอังคารที่ 21 มกราคม 2568 เวลา 15.00 - 15.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	1) นางสาวณัชนกมล พอค้า : ปลัดอาวุโสอำเภอสารภี 
8	วันอังคารที่ 21 มกราคม 2568 เวลา 16.00 - 16.30 น. ณ สำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่	1) นายธงชัย สาโค : ผู้อำนวยการกลุ่มโบราณคดี 
9	วันพุธที่ 22 มกราคม 2568 เวลา 09.00 - 10.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลน้ำแพร่พัฒนา อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	1) ร.ต.อดุลย์ สาธิตา : รองนายกเทศมนตรีตำบลน้ำแพร่พัฒนา 2) นายคัชเชล จินวงศ์ : ผู้อำนวยการกองช่าง 



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 7-1 บรรยายการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน/เวลา/สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงาน/ผู้บริหารที่เข้าพบ
10	วันพุธที่ 22 มกราคม 2568 เวลา 11.00 - 12.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลหางดง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	1) นายจำรูญ เร่งถนอมทรัพย์ : นายกเทศมนตรีตำบลหางดง 2) นายแสง ใบงั่ว : รองนายกเทศมนตรีตำบลหางดง 
11	วันพุธที่ 22 มกราคม 2568 เวลา 13.00 - 13.30 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลหนองแก้ว อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	1) นายรัฐเขต มาลัยศิลป์ : ผู้อำนวยการกองช่าง 
12	วันพุธที่ 22 มกราคม 2568 เวลา 14.00 - 14.30 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลหารแก้ว อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	1) นายเสนห์ จันทรเป็ง : รองนายกเทศมนตรีตำบลหารแก้ว 2) นายยุทธศาสตร์ สิงห์เปียง : ผู้อำนวยการกองช่าง 
13	วันพุธที่ 22 มกราคม 2568 เวลา 15.00 - 16.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	1) นายสงกรานต์ ราชธานี : ปลัดอาวุโสอำเภอหางดง 
14	วันพฤหัสบดีที่ 23 มกราคม 2568 เวลา 09.00 - 10.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	1) นายภิญโญ พัวศรีพันธุ์ : นายอำเภอสันกำแพง 



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 7-1 บรรยาการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน/เวลา/สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงาน/ผู้บริหารที่เข้าพบ
15	วันพฤหัสบดีที่ 23 มกราคม 2568 เวลา 09.00 - 09.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	1) นายยุทธพงศ์ ไชยศรี : นายอำเภอเมืองลำพูน 
16	วันพฤหัสบดีที่ 23 มกราคม 2568 เวลา 11.00 - 12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสันกำแพง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	1) นายนิพนธ์ กันจัน๊ะ : นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสันกำแพง 
17	วันพฤหัสบดีที่ 23 มกราคม 2568 เวลา 11.00 - 12.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน	1) นายนิกร คำวังสวัสดิ์ : ผู้อำนวยการกองช่าง 
18	วันพฤหัสบดีที่ 23 มกราคม 2568 เวลา 13.00 - 14.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลอุโมงค์ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	1) นายนิเวศร์ ปานดวง : ปลัดเทศบาลตำบลอุโมงค์ 2) นายทวีศักดิ์ หนูปลอด : ผู้อำนวยการกองช่าง 3) นางพิมพ์ใจ จรมาศ : หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ 
19	วันพฤหัสบดีที่ 23 มกราคม 2568 เวลา 14.30 - 15.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลหนองช้างคืน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	1) นายอนันต์ ธนินชัย : นายกเทศมนตรีตำบลหนองช้างคืน 2) นายปิยพันธ์ ระดาพันธ์ : ผู้อำนวยการกองช่าง 



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 7-1 บรรยาการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)

ลำดับ	วัน/เวลา/สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงาน/ผู้บริหารที่เข้าพบ
20	วันพฤหัสบดีที่ 23 มกราคม 2568 เวลา 15.30 - 16.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลขุนคง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่	1) นางสาวณัฐกานต์ กันธะวงค์ : เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัด 
21	วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568 เวลา 09.00 - 10.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลบวกค้าง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	1) นายพรชัย คำวิลัย : ผู้อำนวยการกองช่าง 
22	วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568 เวลา 11.00 - 12.00 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลยางน่อง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	1) นายชาคริต ทรัพย์สมบัติ : ผู้อำนวยการกองช่าง 
23	วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568 เวลา 13.30 - 14.30 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลสันกำแพง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่	1) นายศราวุธ อีวรรณ : รองนายกเทศมนตรีตำบลสันกำแพง 2) นายจักรวาล ฝ่ายริพล : หัวหน้าฝ่ายการโยธา รกท. ผู้อำนวยการกองช่าง 3) นายภัทรกร ศรีบุญชัย : วิศวกรโยธา 4) นายจิรายุทธ์ กุลสัมพันธ์มิตร : นายช่างโยธา 
24	วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568 เวลา 13.30 - 14.30 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลหนองแฝก อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	1) นายอมร กิ่งเกษม : ปลัดเทศบาลตำบลหนองแฝก 2) นางอุมาอร โพธิยา : ผู้อำนวยการกองช่าง 



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

ทั้งนี้ ผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ สรุปได้ดังนี้

ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
	การกำหนดแนวเส้นทางให้หลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหว เช่น ต้นยางนา ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล
	การกำหนดแนวเส้นทางต้องพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และขอให้ผู้ออกแบบหารือร่วมกับท้องถิ่น เนื่องจากมีโครงการต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ
	การออกแบบแนวเส้นทางโครงการต้องสามารถเชื่อมต่อกับสนามบินแห่งใหม่ได้ ตลอดจนการเชื่อมระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในพื้นที่
	ในการพัฒนาโครงการต้องให้ความสำคัญกับทางระบายน้ำ การออกแบบต้องไม่กีดขวางทางระบายน้ำ ออกแบบขนาดท่อระบายน้ำให้เพียงพอ สามารถรองรับปริมาณน้ำในอนาคตได้
	พิจารณาออกแบบให้มีแสงไฟส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อความปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ
	พิจารณาออกแบบถนนให้มีไหล่ทาง เพื่อให้รถสามารถจอดข้างทางได้ในกรณีฉุกเฉิน
ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
	มีความกังวลในกรณีหมู่บ้านที่สร้างขึ้นใหม่ มีประชาชนย้ายเข้าพักอาศัยมากขึ้น หากมีโครงการแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อเรื่องเสียงดังรบกวนได้
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	ต้องสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ
ด้านอื่น ๆ	
	เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากช่วยให้เกิดการเติบโตด้านเศรษฐกิจ ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเป็นการรองรับสนามบินแห่งใหม่
	โครงการจะช่วยให้การเดินทางจากจังหวัดเชียงใหม่จะสะดวกมากขึ้น สามารถใช้ถนนโครงการเชื่อมต่อไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ดี
	หากโครงการนี้เกิดขึ้น คาดว่าจะส่งผลดีในด้านการลงทุนในพื้นที่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่

8. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646

โทรสาร : 0 5322 2190

เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th

อีเมล : chiangmai@drr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5

โทรสาร : 0 2915 0986

อีเมล : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2001 5946

โทรสาร : 0 2001 5946

อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com



บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0374

อีเมล : headoffice@cpsuccess.co.th



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ4ตอนล่าง.com



Line Official Account

@725bjsjx



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่
รอบ4ตอนล่าง.com



Line Official
ID : @725bjsjx



ดาวนิโหลดเอกสาร



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : Chiangmai.drr.go.th
อีเมล : Chiangmai@drr.go.th

**ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด**

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5
โทรสาร : 0 2915 0986
อีเมล : boonpanyat@yahoo.com

บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2001 5946
โทรสาร : 0 2001 5946
อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com

บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0374
อีเมล : headoffice@cpssuccess.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย
โทรศัพท์ : 08 2313 7652
อีเมล : ddrcmi1006.3035@gmail.com